

Strasburg, 14.03.2017r.

Sesja plenarna - Debata - Ku gospodarce o obiegu zamkniętym - Zmiana dyrektyw w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, w sprawie zużytych baterii i akumulatorów oraz w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Odpady materialne powstające w rezultacie zakończenia cyklu życiowego pojazdów samochodowych, akumulatorów, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, tj. odpady przemysłowe, stanowią istotne źródło surowców wtórnych. Wymagają one zróżnicowanego podejścia rynkowego celem ich gromadzenia oraz dalszego przetworzenia. Ze względu na skalę pojazdy samochodowe to ogromne, ciągle rosnące źródło zarówno możliwych do dalszej pracy elementów samochodowych, jak i złomu. Używane pojazdy płyną z Europy Zachodniej do Europy Środkowo-Wschodniej i niektórych innych państw członkowskich, w których w efekcie kończy się ich życie. Kto poniesie koszty społeczne i ekologiczne ich demontażu i dalszego zagospodarowania? Pilne staje się więc stworzenie unijnego rynku tych surowców wtórnych. Winny one uprzednio być sklasyfikowane i opisane normami europejskimi.

Zużyty sprzęt elektryczny mógłby podlegać podobnym procedurom, ale trudniej go zbierać i poddawać demontażowi, bowiem przepisy obciążające producenta tym zadaniem nie zdają egzaminu praktycznego. Potrzebne są zmiany.

Akumulatory i baterie są zbyt tanie i ich zbiórka po zużyciu nie jest odpowiednio stymulowana rynkowo, co oznacza, że są na ogół przypadkowo porzucane. Ponadto ceny ołowiu, ze względu na chińską konkurencję, też do tego nie zachęcają.

Złom elektroniczny natomiast nie doczekał się efektywnych technologicznych sposobów pozyskiwania metali szlachetnych oraz utylizacji.

Tekst 1,5 min. wystąpienia na posiedzeniu plenarnym w dniu 14 marca 2017.